

# GENERADOR ELÉCTRICO



| SERVICIO                  |         | PRP     | ESP |
|---------------------------|---------|---------|-----|
| POTENCIA                  | kVA     | 31      | 36  |
| POTENCIA                  | kW      | 31      | 36  |
| RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO | r.p.m.  | 1.800   |     |
| TENSIÓN PRINCIPAL         | V       | 240/120 |     |
| FACTOR DE POTENCIA        | Cos Phi | 1,0     |     |



## INSONORIZADO ESTÁNDAR

-  HS30
-  REFRIGERADOS POR AGUA
-  TRIFÁSICOS
-  60 HZ
-  NO CUMPLE EPA
-  DIÉSEL

# GENERADOR ELÉCTRICO



## Especificaciones de Motor | 1.800 r.p.m.

|                                   |                                     |          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Potencia Nominal (PRP)            | kW                                  | 36,4     |
| Potencia Nominal (ESP)            | kW                                  | 44,2     |
| Fabricante                        | YANMAR                              |          |
| Modelo                            | 4TNV98HSPU                          |          |
| Tipo de Motor                     | Diesel 4 tiempos                    |          |
| Tipo de Inyección                 | Directa                             |          |
| Tipo aspiración                   | Natural                             |          |
| Clindros, número y disposición    | 4-L                                 |          |
| Diámetro x Carrera                | mm                                  | 98 x 110 |
| Cilindrada total                  | L                                   | 3,319    |
| Sistema de refrigeración          | Líquido refrigerante                |          |
| Especificaciones del aceite motor | SAE 3 clase 10W30 / API grado CD,CF |          |
| Relación de compresión            | 18,5                                |          |

|  |       |          |
|--|-------|----------|
| Consumo máximo de aceite a plena carga | g/kWh | 0,27     |
| Cantidad de aceite máxima              | L     | 10,5     |
| Cantidad total de líquido refrigerante | L     | 9        |
| Regulador                              | Tipo  | Mecánico |
| Filtro de Aire                         | Tipo  | Seco     |
| Diámetro interior de salida de escape  | mm    | 45       |



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles



## Especificaciones Alternador | STAMFORD

|                                 |             |         |
|---------------------------------|-------------|---------|
| Fabricante                      | STAMFORD    |         |
| Modelo                          | S1L2.N1     |         |
| Polos                           | Nº          | 4       |
| Tipo de conexión (estándar)     | Doble Delta |         |
| Tipo de acoplamiento            | S-3 11"1/2  |         |
| Grado de protección aislamiento | Clase       | Clase H |

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| Grado de protección mecánica (según IEC-34-5) | IP23                             |  |
| Sistema de excitación                         | Autoexcitado, sin escobillas     |  |
| Regulador de tensión                          | A.V.R. (Electrónico)             |  |
| Tipo de soporte                               | Monopalier                       |  |
| Sistema de acoplamiento                       | Disco Flexible                   |  |
| Tipo de recubrimiento                         | Estándar (Impregnación en vacío) |  |



- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

# GENERADOR ELÉCTRICO

## DIMENSIONES Y PESO

|  |                | Versión Estandar  | Versión Opcional | Versión Opcional  | Versión Opcional  | Versión Opcional  | Versión Opcional  |
|--|----------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Largo (L)                              | mm             | 2200              | 2200             | 2200              | 2200              | 2200              | 2200              |
| Alto (H)                               | mm             | 1350              | 1200             | 1400              | 1450              | 1550              | 1700              |
| Ancho (W)                              | mm             | 910               | 910              | 910               | 910               | 910               | 910               |
| Volumen de embalaje máximo             | m <sup>3</sup> | 2,7               | 2,4              | 2,8               | 2,9               | 3,1               | 3,4               |
| Peso con líquidos en radiador y cárter | Kg             | Consultar         | Consultar        | Consultar         | Consultar         | Consultar         | Consultar         |
| Capacidad del depósito                 | L              | 170               | -                | 240               | 310               | 450               | 660               |
| Autonomía (70% ESP)                    | Horas          | 23                | -                | 32                | 41                | 60                | 88                |
| Autonomía (100% ESP)                   | Horas          | 15                | -                | 21                | 27                | 39                | 58                |
|  |                | Depósito de acero | Sin depósito     | Depósito de acero | Depósito de acero | Depósito de acero | Depósito de acero |

## PRESIÓN SONORA

|   |          |          |
|---|----------|----------|
| Nivel de presión sonora                           | dB(A)@7m | 70 ± 2,4 |
| Nivel de presión sonora con sistema de atenuación | dB(A)@7m | 68 ± 2,4 |

## DATOS DE INSTALACIÓN

### SISTEMA DE ESCAPE

|                                |                     |       |
|--------------------------------|---------------------|-------|
| Máx. temperatura gas de escape | °C                  | 645   |
| Caudal de gas de escape        | m <sup>3</sup> /min | 12,32 |
| Máxima contrapresión aceptable | mm H <sub>2</sub> O | 1300  |

### CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

|  |                   |       |
|--|-------------------|-------|
| Máximo caudal de aire necesario para la combustión | m <sup>3</sup> /h | 161,3 |
| Caudal de aire ventilador motor                    | m <sup>3</sup> /s | 1,176 |
| Caudal aire ventilador alternador                  | m <sup>3</sup> /s | 0,211 |

### CONSUMO COMBUSTIBLE

|                              |     |       |
|------------------------------|-----|-------|
| Consumo combustible ESP      | l/h | 11,43 |
| Consumo combustible 70 % ESP | l/h | 7,47  |

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Tipo de combustible                          |   | Diésel                |
| Depósito combustible                         | L | 170                   |
| Otras capacidades de depósito de combustible | L | 0, 240, 310, 450, 660 |

### SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

|                      |     |      |
|----------------------|-----|------|
| Potencia de arranque | kW  | 2,3  |
| Potencia de arranque | CV  | 3,13 |
| Batería recomendada  | Ah  | 92   |
| Tensión Auxiliar     | Vcc | 12   |



Versión Insonoro

# GENERADOR ELÉCTRICO

- Chasis Acero
- Salida de cables de potencia inferior con tapa de aluminio
- Salida de cables auxiliar lateral con tapa de aluminio
- Sistema modular de depósito y bandeja de retención. Permite una fácil extracción y/o mantenimiento del equipo
- Amplio acceso al habitáculo de motor mediante puerta extraíble
- Tanque de combustible en bandeja de retención
- Insonorización con espuma y film de poliuretano
- 4 puntos de izado laterales
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba manual de extracción de aceite (Opcional).
- Kit de reducción de ruido (Opcional).
- Bandeja de retención (Opcional).
- Bomba manual de extracción de aceite (Opcional).
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).

# GENERADOR ELÉCTRICO



## FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

|  | M7X                                  | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 |   |
|--|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------|---|
| Lecturas de grupo                      | Tensión entre fases                  | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Tensión entre fase y neutro          | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Intensidades                         | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Frecuencia                           | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Potencia aparente (kVA)              | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Potencia activa (kW)                 | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Potencia reactiva (kVAr)             | •     | •     | •     | •        | • |
|  | Factor de Potencia                   | •     | •     | •     | •        | • |
| Lecturas de red                        | Tensión entre fases                  |       |       | •     | •        | • |
|  | Tensión entre fase y neutro          |       |       | •     | •        | • |
|  | Intensidades                         |       |       | •     | •        | • |
|  | Frecuencia                           |       |       | •     | •        | • |
|  | Potencia aparente                    |       |       | •     |          |   |
|  | Potencia activa                      |       |       | •     |          |   |
|  | Potencia reactiva                    |       |       | •     |          |   |
| Factor de Potencia                     |                                      |       | •     |       |          |   |
| Lecturas de motor                      | Temperatura de refrigerante          | •     | •     | •     |          | • |
|  | Presión de aceite                    | •     | •     | •     |          | • |
|  | Nivel de combustible (%)             | •     | •     | •     |          | • |
|  | Tensión de batería                   | •     | •     | •     |          | • |
|  | R.P.M.                               | •     | •     | •     |          | • |
| Tensión alternador de carga de batería | •                                    | •     | •     |       | •        |   |
| Protecciones de motor                  | Alta temperatura de agua             | •     | •     | •     |          | • |
|  | Alta temperatura de agua por sensor  | •     | •     | •     |          | • |
|  | Baja temperatura de motor por sensor | •     | •     | •     |          | • |
|  | Baja presión de aceite               | •     | •     | •     |          | • |
|  | Baja presión de aceite por sensor    | •     | •     | •     |          | • |
|  | Bajo nivel de agua                   | •     | •     | •     |          | • |
|  | Parada inesperada                    | •     | •     | •     |          | • |
|  | Reserva de combustible               | •     | •     | •     |          | • |
|  | Reserva de combustible por sensor    | •     | •     | •     |          | • |
|  | Fallo de parada                      | •     | •     | •     |          | • |
|  | Fallo de tensión de batería          | •     | •     | •     |          | • |
|  | Fallo alternador carga batería       | •     | •     | •     |          | • |
|  | Sobrevelocidad                       | •     | •     | •     |          | • |
|  | Subfrecuencia                        | •     | •     | •     |          | • |
|  | Fallo de arranque                    | •     | •     | •     |          | • |
| Parada de emergencia                   | •                                    | •     | •     | •     | •        |   |

• Estandar

Ⓜ Opcional

# GENERADOR ELÉCTRICO

|                            | M7X                                       | CEM 7            | CEA 7     | CEC 7     | M7X+CEC7 |  |
|----------------------------|---|------------------|-----------|-----------|----------|--|
| Protecciones de alternador | Alta frecuencia                           | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Baja frecuencia                           | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Alta tensión                              | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Baja tensión                              | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Cortocircuito                             | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Asimetría entre fases                     | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Secuencia incorrecta de fases             | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Potencia Inversa_Inverse                  | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Sobrecarga                                | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Caída de señal de grupo                   | •                | •         | •         | •        |  |
| Contadores                 | Cuenta horas total                        | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Cuenta horas parcial                      | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Kilowatímetro                             | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Contador de arranques válidos             | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Contador de arranques fallidos            | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Mantenimiento                             | •                | •         | •         | •        |  |
| Comunicaciones             | RS232                                     |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | RS485                                     |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | Modbus IP                                 |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | Modbus                                    |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | CCLAN                                     |                  | ⓪         | ⓪         |          |  |
|                            | Software para PC                          |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | Módem analógico                           |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | Módem GSM/GPRS                            |                  | ⓪         | ⓪         | ⓪        |  |
|                            | Pantalla remota                           |                  | ⓪         | ⓪         |          |  |
|                            | Telesñal                                  |                  | ⓪ (8 + 4) | ⓪ (8 + 4) |          |  |
| J1939                      | ⓪ MXJ                                     | ⓪                | ⓪         | ⓪ MXJ     |          |  |
| Prestaciones               | Histórico de alarmas                      | • (100)          | • (100)   | • (100)   | • (100)  |  |
|                            | Arranque externo                          | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Inhibición de arranque                    | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Arranque por fallo de red                 |                  |           | •         | •        |  |
|                            | Arranque por normativa EJP                | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Control de pre-calentamiento de motor     | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Activación de contactor de grupo          | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Activación de contactor de Red y Grupo    |                  |           | •         | •        |  |
|                            | Control del trasiego de combustible       | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Control de temperatura de motor           | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Marcha forzada de grupo                   | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Alarmas libres programables               | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Función de arranque de grupo en modo test | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Salidas libres programables               | •                | •         | •         | •        |  |
|                            | Multiligüe                                |                  | •         | •         | •        |  |
|                            | Reloj programador                         |                  | •         | •         | •        |  |
|                            | Aplicaciones especiales                   | Localización GPS |           | ⓪         | ⓪        |  |
|                            |   | Sincronismo      |           | ⓪         | ⓪        |  |
| Sincronismo con la red     |   |                  | ⓪         | ⓪         |          |  |
| Eliminación del segundo    |   |                  | ⓪         | ⓪         |          |  |
| RAM7                       |   |                  | ⓪         | ⓪         |          |  |
| Panel repetitivo           |   | ⓪                | ⓪         |           |          |  |

# GENERADOR ELÉCTRICO



## CUADROS DE CONTROL



### AS5

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (\*) Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.



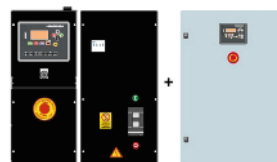
### AS7

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central M7X. Central digital M7X



### CC2

Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización. Central digital CEC7



### AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario. Central digital CEM7+CEC7



### AS7 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario. Central digital M7X+CEC7



### AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje). Central digital CEA7



## Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección diferencial regulable
- Detector de fugas
- Cuadro trasero
- Protección magnetotérmica
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconector de batería/s (Opcional).
- Batería opcional (Optima) (Opcional).