

# GENERADOR ELÉCTRICO



SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	20	24
POTENCIA	kW	20	24
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.800	
TENSIÓN PRINCIPAL	V	240/120	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	1,0	



## INSONORIZADO ESTÁNDAR

-  HS20
-  REFRIGERADOS POR AGUA
-  MONOFÁSICOS
-  60 HZ
-  NO CUMPLE EPA
-  DIÉSEL

# GENERADOR ELÉCTRICO



## Especificaciones de Motor | 1.800 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	24,2	Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,27
Potencia Nominal (ESP)	kW	28	Cantidad de aceite máxima	L	7,4
Fabricante	YANMAR				
Modelo	4TNV84THSPU				
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos				
Tipo de Inyección	Directa				
Tipo aspiración	Turboalimentado				
Clindros, número y disposición	4-L				
Diámetro x Carrera	mm	84 x 90	Cantidad total de líquido refrigerante	L	5,8
Cilindrada total	L	1,995	Regulador	Tipo	Mecánico
Sistema de refrigeración	Líquido refrigerante				
Especificaciones del aceite motor	SAE 3 clase 10W30 / API grado CD,CF				
Relación de compresión	18,9				
Filtro de Aire	Tipo	Seco			
Diámetro interior de salida de escape	mm	34,7			



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles



## Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD		Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23
Modelo	SOL2.P1		Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Polos	Nº	4	Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de conexión (estándar)	Doble Delta		Tipo de soporte	Monopalier
Tipo de acoplamiento	S-4 7,5"		Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H	Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)



- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

# GENERADOR ELÉCTRICO

## DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Opcional	Versión Opcional	Versión Opcional	Versión Opcional	Versión Opcional
Largo (L)	mm	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
Alto (H)	mm	1.270	1.120	1.320	1.370	1.420	1.620
Ancho (W)	mm	750	750	750	750	750	750
Volumen de embalaje máximo	m <sup>3</sup>	1,89	1,66	1,96	2,03	2,11	2,41
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	731	Consultar	Consultar	Consultar	Consultar	Consultar
Capacidad del depósito	L	115	Consultar	165	215	265	460
Autonomía (100% ESP)	Horas	15	Consultar	22	28	35	60
		Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero

## PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	66 ± 2,4
Nivel de presión sonora con sistema de atenuación	dB(A)@7m	65 ± 2,4

## DATOS DE INSTALACIÓN

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	560
Caudal de gas de escape	m <sup>3</sup> /min	6,94
Máxima contrapresión aceptable	mm H2o	1000

### CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m <sup>3</sup> /h	140,4
Caudal de aire ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	0,987
Caudal aire ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,126

### CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	7,67
Consumo combustible 70 % ESP	l/h	5,25

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diésel	
Depósito combustible	L	115
Otras capacidades de depósito de combustible	L	165, 215, 265, 460

### SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	1,4
Potencia de arranque	CV	1,9
Batería recomendada	Ah	85
Tensión Auxiliar	Vcc	12

- Chasis Acero
- Salida de cables de potencia inferior con tapa de aluminio
- Salida de cables auxiliar lateral con tapa de aluminio
- Sistema modular de depósito y bandeja de retención. Permite una fácil extracción y/o mantenimiento del equipo
- Amplio acceso al habitáculo de motor mediante puerta extraíble
- Tanque de combustible en bandeja de retención
- Insonorización con espuma y film de poliuretano
- 4 puntos de izado laterales
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba manual de extracción de aceite (Opcional).
- Kit de reducción de ruido (Opcional).
- Bandeja de retención (Opcional).
- Bomba manual de extracción de aceite (Opcional).
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).

# GENERADOR ELÉCTRICO



## FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	•	•	•	•
	Tensión entre fase y neutro	•	•	•	•
	Intensidades	•	•	•	•
	Frecuencia	•	•	•	•
	Potencia aparente (kVA)	•	•	•	•
	Potencia activa (kW)	•	•	•	•
	Potencia reactiva (kVAR)	•	•	•	•
	Factor de Potencia	•	•	•	•
Lecturas de red	Tensión entre fases			•	•
	Tensión entre fase y neutro			•	•
	Intensidades			•	•
	Frecuencia			•	•
	Potencia aparente			•	
	Potencia activa			•	
	Potencia reactiva			•	
	Factor de Potencia			•	
Lecturas de motor	Temperatura de refrigerante	•	•	•	•
	Presión de aceite	•	•	•	•
	Nivel de combustible (%)	•	•	•	•
	Tensión de batería	•	•	•	•
	R.P.M.	•	•	•	•
	Tensión alternador de carga de batería	•	•	•	•
Protecciones de motor	Alta temperatura de agua	•	•	•	•
	Alta temperatura de agua por sensor	•	•	•	•
	Baja temperatura de motor por sensor	•	•	•	•
	Baja presión de aceite	•	•	•	•
	Baja presión de aceite por sensor	•	•	•	•
	Bajo nivel de agua	•	•	•	•
	Parada inesperada	•	•	•	•
	Reserva de combustible	•	•	•	•
	Reserva de combustible por sensor	•	•	•	•
	Fallo de parada	•	•	•	•
	Fallo de tensión de batería	•	•	•	•
	Fallo alternador carga batería	•	•	•	•
	Sobrevelocidad	•	•	•	•
	Subfrecuencia	•	•	•	•
	Fallo de arranque	•	•	•	•
Parada de emergencia	•	•	•	•	

• Estandar

⊙ Opcional

# GENERADOR ELÉCTRICO

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	•	•	•	•
	Baja frecuencia	•	•	•	•
	Alta tensión	•	•	•	•
	Baja tensión	•	•	•	•
	Cortocircuito	•	•	•	•
	Asimetría entre fases	•	•	•	•
	Secuencia incorrecta de fases	•	•	•	•
	Potencia Inversa_Inverse	•	•	•	•
	Sobrecarga	•	•	•	•
	Caída de señal de grupo	•	•	•	•
Contadores	Cuenta horas total	•	•	•	•
	Cuenta horas parcial	•	•	•	•
	Kilowatímetro	•	•	•	•
	Contador de arranques válidos	•	•	•	•
	Contador de arranques fallidos	•	•	•	•
	Mantenimiento	•	•	•	•
Comunicaciones	RS232		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	RS485		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus IP		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	CCLAN		Ⓞ	Ⓞ	
	Software para PC		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Módem analógico		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Módem GSM/GPRS		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Pantalla remota		Ⓞ	Ⓞ	
	Teleseñal		Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	
J1939	Ⓞ MXJ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ MXJ	
Prestaciones	Histórico de alarmas	• (100)	• (100)	• (100)	• (100)
	Arranque externo	•	•	•	•
	Inhibición de arranque	•	•	•	•
	Arranque por fallo de red			•	•
	Arranque por normativa EJP	•	•	•	•
	Control de pre-calentamiento de motor	•	•	•	•
	Activación de contactor de grupo	•	•	•	•
	Activación de contactor de Red y Grupo			•	•
	Control del trasiego de combustible	•	•	•	•
	Control de temperatura de motor	•	•	•	•
	Marcha forzada de grupo	•	•	•	•
	Alarmas libres programables	•	•	•	•
	Función de arranque de grupo en modo test	•	•	•	•
	Salidas libres programables	•	•	•	•
	Multiligüe		•	•	•
	Reloj programador		•	•	•
	Aplicaciones especiales	Localización GPS		Ⓞ	Ⓞ
Sincronismo			Ⓞ	Ⓞ	
Sincronismo con la red			Ⓞ	Ⓞ	
Eliminación del segundo			Ⓞ	Ⓞ	
RAM7			Ⓞ	Ⓞ	
Panel repetitivo		Ⓞ	Ⓞ		

Estandar

Ⓞ Opcional

# GENERADOR ELÉCTRICO



## CUADROS DE CONTROL



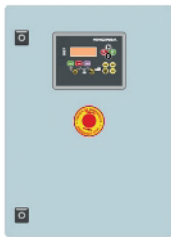
### AS5

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (\*) Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.



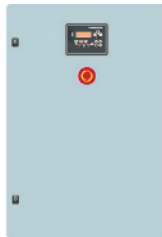
### AS7

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central M7X. Central digital M7X



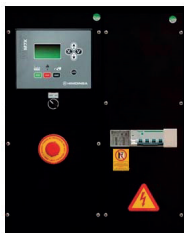
### CC2

Armario de Comutación Himoinsa CON visualización. Central digital CEC7



### AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario. Central digital CEM7+CEC7



### AS7 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario. Central digital M7X+CEC7



### AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje). Central digital CEA7



## Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección magnetotérmica tetrapolar
- Protección diferencial regulable
- Detector de fugas
- Cuadro trasero
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconector de batería/s (Opcional).
- Batería opcional (Optima) (Opcional).