

GENERADOR ELÉCTRICO



J



REFRIGERADOS POR AGUA



TRIFÁSICOS



60 HZ



NO CUMPLE EPA



DIÉSEL



GAMA INDUSTRIAL



INSONORIZADO ESTÁNDAR

SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	750	819
POTENCIA	kW	600	655
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.800	
TENSIÓN ESTÁNDAR	V	480/277	
TENSIONES DISPONIBLES	V	208/120 · 220/127 · 440/254 · 600/347	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	

GENERADOR ELÉCTRICO



Especificaciones de Motor | 1.800 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	632
Potencia Nominal (ESP)	kW	699
Fabricante	DOOSAN	
Modelo	DP222LAS	
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos	
Tipo de Inyección	Directa	
Tipo aspiración	Turboalimentado y post-enfriado	
Clindros, número y disposición	12-V	
Diámetro x Carrera	mm	128 x 142
Cilindrada total	L	21,927
Sistema de refrigeración	Líquido refrigerante	
Especificaciones del aceite motor	API CH4 SAE 15W40 o 10W40	
Relación de compresión	15:1	

Consumo combustible ESP	l/h	179,9
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	161,7
Consumo combustible 75 % PRP	l/h	120,4
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	82,6
Consumo combustible 25 % PRP	l/h	44,5
Consumo máximo de aceite a plena carga	0,5 % del consumo de combustible	
Cantidad de aceite máxima	L	40
Cantidad total de líquido refrigerante	L	114
Calor evacuado por el refrigerante	kW	318
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Aire	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 24V
- Filtro decantador (nivel no visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Bulbos de ATA
- Bulbos de BPA
- Regulación electrónica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles
- Sensor de nivel agua radiador (Opcional).



Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	HCI544E	
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie	
Tipo de acoplamiento	S-1 14"	
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23	
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas	
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)	
Tipo de soporte	Monopalier	
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible	
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)	

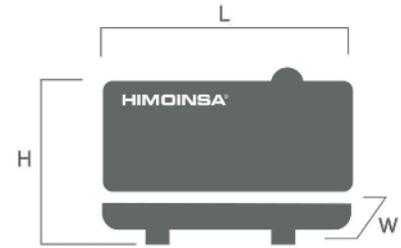


- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

GENERADOR ELÉCTRICO

DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	5.000	5.000
Alto (H)	mm	2.369	2.714
Ancho (W)	mm	2.100	2.100
Volumen de embalaje máximo	m ³	24,87	28,5
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	6092	6801
Capacidad del depósito	L	950	2380
Autonomía	Horas	8	20
		Depósito de acero	Depósito de acero



PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	86 ± 2,4
-------------------------	----------	----------

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	467
Caudal de gas de escape	m ³ /min	118
Máxima contrapresión aceptable	kPa	5,9
Diámetro exterior salida escape	mm	200
Calor Evacuado por el escape	kW	666

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m ³ /h	3210
Caudal de aire ventilador motor	m ³ /s	17,5
Caudal aire ventilador alternador	m ³ /s	1,312

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	7
Potencia de arranque	CV	9,52
Batería recomendada	Ah	200 x 2
Tensión Auxiliar	Vcc	24

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible		Diésel
Máxima succión de bomba alimentación	mm Hg	225
Máxima retorno de bomba alimentación	mm Hg	450
Depósito combustible	L	950
Otras capacidades de depósito de combustible	L	2.380



- Chasis Acero
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Chasis estanco (hace función de doble pared retención líquidos)
- Tapón drenaje depósito
- Tapón drenaje chasis
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).

Versión Insonoro

GENERADOR ELÉCTRICO



FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	•	•	•
	Tensión entre fase y neutro	•	•	•
	Intensidades	•	•	•
	Frecuencia	•	•	•
	Potencia aparente (kVA)	•	•	•
	Potencia activa (kW)	•	•	•
	Potencia reactiva (kVAr)	•	•	•
	Factor de Potencia	•	•	•
Lecturas de red	Tensión entre fases		•	•
	Tensión entre fase y neutro		•	•
	Intensidades		•	•
	Frecuencia		•	•
	Potencia aparente		•	
	Potencia activa		•	
	Potencia reactiva		•	
Lecturas de motor	Factor de Potencia		•	
	Temperatura de refrigerante	•	•	•
	Presión de aceite	•	•	•
	Nivel de combustible (%)	•	•	•
	Tensión de batería	•	•	•
	R.P.M.	•	•	•
Protecciones de motor	Tensión alternador de carga de batería	•	•	•
	Alta temperatura de agua	•	•	•
	Alta temperatura de agua por sensor	•	•	•
	Baja temperatura de motor por sensor	•	•	•
	Baja presión de aceite	•	•	•
	Baja presión de aceite por sensor	•	•	•
	Bajo nivel de agua	•	•	•
	Parada inesperada	•	•	•
	Reserva de combustible	•	•	•
	Reserva de combustible por sensor	•	•	•
	Fallo de parada	•	•	•
	Fallo de tensión de batería	•	•	•
	Fallo alternador carga batería	•	•	•
	Sobrevelocidad	•	•	•
	Subfrecuencia	•	•	•
	Fallo de arranque	•	•	•
	Parada de emergencia	•	•	•

• Estandar

⊙ Opcional

GENERADOR ELÉCTRICO

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	•	•	•	
	Baja frecuencia	•	•	•	
	Alta tensión	•	•	•	
	Baja tensión	•	•	•	
	Cortocircuito	•	•	•	
	Asimetría entre fases	•	•	•	
	Secuencia incorrecta de fases	•	•	•	
	Potencia Inversa_Inverse	•	•	•	
	Sobrecarga	•	•	•	
	Caída de señal de grupo	•	•	•	
Contadores	Cuenta horas total	•	•	•	
	Cuenta horas parcial	•	•	•	
	Kilowatímetro	•	•	•	
	Contador de arranques válidos	•	•	•	
	Contador de arranques fallidos	•	•	•	
	Mantenimiento	•	•	•	
Comunicaciones	RS232	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	RS485	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Modbus IP	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Modbus	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	CCLAN	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Software para PC	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Módem analógico	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Módem GSM/GPRS	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Pantalla remota	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Telesñal	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	
J1939	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ		
Prestaciones	Histórico de alarmas	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	
	Arranque externo	•	•	•	
	Inhibición de arranque	•	•	•	
	Arranque por fallo de red	•	•	•	
	Arranque por normativa EJP	•	•	•	
	Control de pre-calentamiento de motor	•	•	•	
	Activación de contactor de grupo	•	•	•	
	Activación de contactor de Red y Grupo	•	•	•	
	Control del trasiego de combustible	•	•	•	
	Control de temperatura de motor	•	•	•	
	Marcha forzada de grupo	•	•	•	
	Alarmas libres programables	•	•	•	
	Función de arranque de grupo en modo test	•	•	•	
	Salidas libres programables	•	•	•	
	Multiligüe	•	•	•	
	Aplicaciones especiales	Localización GPS	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Sincronismo	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Sincronismo con la red	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Eliminación del segundo	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		RAM7	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Panel repetitivo		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
Reloj programador		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	

• Estandar

Ⓞ Opcional

GENERADOR ELÉCTRICO

GENERACIÓN ELÉCTRICA Y SOLDADURA



CUADROS DE CONTROL



M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7.

Central digital CEM7



AS5

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (*) Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.



CC2

Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización.

Central digital CEC7



AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario.

Central digital CEM7+CEC7



AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje).

Central digital CEA7



Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección magnetotérmica tripolar
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconector de batería/s (Opcional).