

GENERADOR ELÉCTRICO INSONORIZADO

GENERACIÓN ELÉCTRICA Y SOLDADURA



SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	90	99
POTENCIA	kW	72	79
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.800	
TENSIÓN ESTÁNDAR	V	480/277	
TENSIONES DISPONIBLES	V	208/120 · 220/127 · 380/220 · 440/254 ·	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	



INSONORIZADO ESTÁNDAR



D10



REFRIGERADOS POR AGUA



TRIFÁSICOS



60 HZ



NO CUMPLE EPA

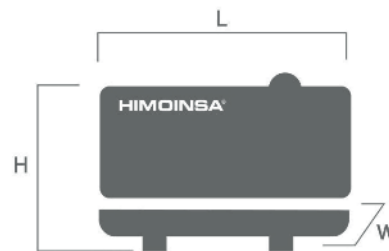


DIÉSEL

GENERADOR ELÉCTRICO INSONORIZADO

DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	2.750	2.750	2.750
Alto (H)	mm	1.760	1.900	2.163
Ancho (W)	mm	1.100	1.100	1.100
Volumen de embalaje máximo	m ³	5,32	5,75	6,54
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	1568	1686	1816
Capacidad del depósito	L	240	450	850
Autonomía	Horas	16	29	55
		Depósito de plástico	Depósito de acero	Depósito de acero



PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	69 ± 2,4
-------------------------	----------	----------

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	510
Máxima contrapresión aceptable	kPa	5
Diámetro exterior salida escape	mm	90
Calor Evacuado por el escape	KCal/Kwh	780

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m ³ /h	388
Caudal de aire ventilador motor	m ³ /s	2,4
Caudal aire ventilador alternador	m ³ /s	0,281

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	3
Potencia de arranque	CV	4,08
Batería recomendada	Ah	100
Tensión Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible		Diésel
Depósito combustible	L	240
Otras capacidades de depósito de combustible	L	450, 850



Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Chasis estanco (hace función de doble pared retención líquidos)
- Tapón drenaje depósito
- Tapón drenaje chasis
- Chasis predispuesto para instalación de kit móvil
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vías para suministro externo de combustible (disponible con conexiones de 1/2" y de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).

GENERADOR ELÉCTRICO INSONORIZADO



FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	•	•	•
	Tensión entre fase y neutro	•	•	•
	Intensidades	•	•	•
	Frecuencia	•	•	•
	Potencia aparente (kVA)	•	•	•
	Potencia activa (kW)	•	•	•
	Potencia reactiva (kVAr)	•	•	•
	Factor de Potencia	•	•	•
Lecturas de red	Tensión entre fases	•	•	•
	Tensión entre fase y neutro	•	•	•
	Intensidades	•	•	•
	Frecuencia	•	•	•
	Potencia aparente	•	•	•
	Potencia activa	•	•	•
	Potencia reactiva	•	•	•
	Factor de Potencia	•	•	•
Lecturas de motor	Temperatura de refrigerante	•	•	•
	Presión de aceite	•	•	•
	Nivel de combustible (%)	•	•	•
	Tensión de batería	•	•	•
	R.P.M.	•	•	•
	Tensión alternador de carga de batería	•	•	•
Protecciones de motor	Alta temperatura de agua	•	•	•
	Alta temperatura de agua por sensor	•	•	•
	Baja temperatura de motor por sensor	•	•	•
	Baja presión de aceite	•	•	•
	Baja presión de aceite por sensor	•	•	•
	Bajo nivel de agua	•	•	•
	Parada inesperada	•	•	•
	Reserva de combustible	•	•	•
	Reserva de combustible por sensor	•	•	•
	Fallo de parada	•	•	•
	Fallo de tensión de batería	•	•	•
	Fallo alternador carga batería	•	•	•
	Sobrevelocidad	•	•	•
	Subfrecuencia	•	•	•
	Fallo de arranque	•	•	•
	Parada de emergencia	•	•	•

• Estandar

⊙ Opcional

GENERADOR ELÉCTRICO INSONORIZADO

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	•	•	•
	Baja frecuencia	•	•	•
	Alta tensión	•	•	•
	Baja tensión	•	•	•
	Cortocircuito	•	•	•
	Asimetría entre fases	•	•	•
	Secuencia incorrecta de fases	•	•	•
	Potencia Inversa_Inverse	•	•	•
	Sobrecarga	•	•	•
	Caída de señal de grupo	•	•	•
Contadores	Cuenta horas total	•	•	•
	Cuenta horas parcial	•	•	•
	Kilowátmetro	•	•	•
	Contador de arranques válidos	•	•	•
	Contador de arranques fallidos	•	•	•
	Mantenimiento	•	•	•
Comunicaciones	RS232	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	RS485	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus IP	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	CCLAN	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Software para PC	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Módem analógico	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Módem GSM/GPRS	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Pantalla remota	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Telesñal	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)
J1939	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
Prestaciones	Histórico de alarmas	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	•	•	•
	Inhibición de arranque	•	•	•
	Arranque por fallo de red	•	•	•
	Arranque por normativa EJP	•	•	•
	Control de pre-calentamiento de motor	•	•	•
	Activación de contactor de grupo	•	•	•
	Activación de contactor de Red y Grupo	•	•	•
	Control del trasiego de combustible	•	•	•
	Control de temperatura de motor	•	•	•
	Marcha forzada de grupo	•	•	•
	Alarmas libres programables	•	•	•
	Función de arranque de grupo en modo test	•	•	•
	Salidas libres programables	•	•	•
	Multiligüe	•	•	•
	Reloj programador	•	•	•
	Aplicaciones especiales	Localización GPS	Ⓞ	Ⓞ
Sincronismo		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Sincronismo con la red		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Eliminación del segundo		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
RAM7		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Panel repetitivo		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ

• Estandar

Ⓞ Opcional

GENERADOR ELÉCTRICO INSONORIZADO



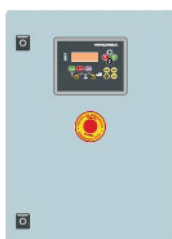
CUADROS DE CONTROL



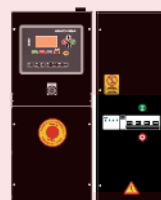
M5
Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7.
Central digital CEM7



AS5
Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (*)
Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.



CC2
Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización.
Central digital CEC7



AS5 + CC2
Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario.
Central digital CEM7+CEC7



AC5
Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje).
Central digital CEA7

MULTIEQUIPOS

Sistema Eléctrico



- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección magnetotérmica tetrapolar
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconector de batería/s (Opcional).

GENERADOR ELÉCTRICO INSONORIZADO



Especificaciones de Motor | 1.800 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	77,4	Consumo combustible ESP	l/h	24
Potencia Nominal (ESP)	kW	85,4	Consumo combustible 100 % PRP	l/h	21,6
Fabricante	FPT_IVECO				
Modelo	NEF45SM3				
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos				
Tipo de Inyección	Directa				
Tipo aspiración	Turboalimentado				
Cilindros, número y disposición	4-L				
Diámetro x Carrera	mm	104 x 132	Consumo combustible 80 % PRP	l/h	15,4
Cilindrada total	L	4,5	Consumo combustible 50 % PRP	l/h	10,9
Sistema de refrigeración	Líquido (agua + 50% glicol)		Consumo máximo de aceite a plena carga	0,5 % del consumo de combustible	
Especificaciones del aceite motor	ACEA E3 - E5		Capacidad total de aceite (incluido tubos, filtros)	L	12,8
Relación de compresión	17,5:1		Cantidad total de líquido refrigerante	L	18,5
			Regulador	Tipo	Mecánico
			Filtro de Aire	Tipo	Seco
			Diámetro interior de salida de escape	mm	70,3



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel no visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles
- Sensor de nivel agua radiador (Opcional).
- Bulbos de ATA (Opcional).
- Bulbos de BPA (Opcional).



Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD		Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23
Modelo	UCI224G		Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Polos	Nº	4	Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie		Tipo de soporte	Monopalier
Tipo de acoplamiento	S-3 11"1/2		Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H	Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)



- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H