

Características importantes:

- * Inyección directa
- * Bajo consumo de combustible
- * Sistema de filtro de aire eficiente
- * Diseño ligero y compacto
- * Inicio fácil y rápido
- * Bajo ruido y vibración
- * larga vida útil
- * Aprobado por la EPA y la CE



DATOS TÉCNICOS

Tipo de arranque	ARRANQUE ELECTRICO Y BATERIA
Tipo	Motor diésel
Serie	Diesel monocilíndrico
Tipo: Monocilíndrico, vertical, 4 tiempos, refrigerado por aire, inyección directa	
Ración de compresión	20
Potencia nominal	[kW(Hp)/rpm] 6.1(8.5) 6.83(9.5)
Velocidad nominal (rpm)	3000 , 3600
Sistema de arranque	Retroceso de arranque / arranque eléctrico
Dirección de rotación (vista de la rueda)	en el sentido de las agujas del reloj
Capacidad del tanque de combustible	5.5L / 1.45gal
Capacidad del lubricante[L(US.gal)]	1.65(0.44)
Consumo de combustible[g(ml)/kWh]	275(376) 281(385)
Combustible	0 # (verano), -10 # (invierno) aceite diesel
Lubricante	SAE10W30 (por encima del grado CC)
DiámetroxA golpe[mm(pulgada)]	86x72 3.39X2.83
Desplazamiento[L(cc)]	0.418(418)